

МИФЫ О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремень безопасности в случае аварии может травмировать

Если ремни безопасности и травмируют при ДТП, то, как правило, это поверхностные синяки. Однако это ничто по сравнению с травмами, которые могут получить пристегнутый водитель и пассажиры



Пользоваться ремнем безопасности неудобно

Регулярное пользование ремнем – это полезная привычка, которая закрепляется со временем. В таком случае у пристегнутого человека возникает чувство дискомфорта при отсутствии ремня

В поездках на небольших расстояниях ремни безопасности не нужны

По статистике, **75%** случаев гибели водителей происходит в пределах **15 километров** от их дома



Не нужно пользоваться ремнем безопасности, если водитель опытный

Никто, даже самый опытный водитель не застрахован от ошибок при плохой погоде или пробитой шине

Пользоваться ремнем – личное решение, не влияющее ни на кого

Ваша семья и близкие с этим не согласятся, если вы пострадаете или погибнете в аварии. Также от вас и зависит жизнь других участников дорожного движения. Пользование ремнем поможет вам, как водителю, избежать потери контроля над автомобилем во время аварии



Когда авто тонет или горит, ремень мешает выбраться

Такие случаи крайне редки. И даже если это случается, то наибольшую опасность представляет удар, предшествующий пожару или падению в воду. У тех, кто использует ремень безопасности, шансы на спасение в **3–5 раз** выше



МИФЫ О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

На заднем сиденье пристегиваться необязательно

Вероятность травм головы у непристегнутого пассажира на заднем сиденье почти такие же, как у водителя и пассажира впереди. Вместе с тем, при любом столкновении непристегнутый пассажир сзади с большой силой летит вперед и тяжело травмирует человека впереди – вплоть до смертельных случаев

Во время аварии лучше быть выброшенным из машины

Выпадение тела из автомобиля во время аварии – наихудший сценарий, который может произойти с водителем или пассажиром. По статистике, в **75% случаев** выброшенный водитель или пассажир погибает. Застегнутый ремень безопасности снижает вероятность выпадению почти до нуля

Если в машине есть подушки безопасности, то ремни не нужны

Подушка безопасности при раскрытии движется навстречу водителю со скоростью **300 км/ч**. Застегнутый ремень удерживает тело в сиденье и помогает избежать травм при столкновении. Подушка безопасности разработана для действия совместно с ремнями безопасности, а не вместо них

Можно не пристегиваться в городе, потому что здесь обычно невысокая скорость

При любой скорости может произойти смертельное ДТП. Например, во время ДТП со скоростью 50 км/ч, тело непристегнутого человека движется с силой в 30-60 раз превышающей собственный вес и, соответственно, травмируется на этом пути об элементы автомобиля.

Столкновение на скорости 50 км/ч аналогично падению с 4 этажа, а на скорости 90 км/ч – с 11 этажа

